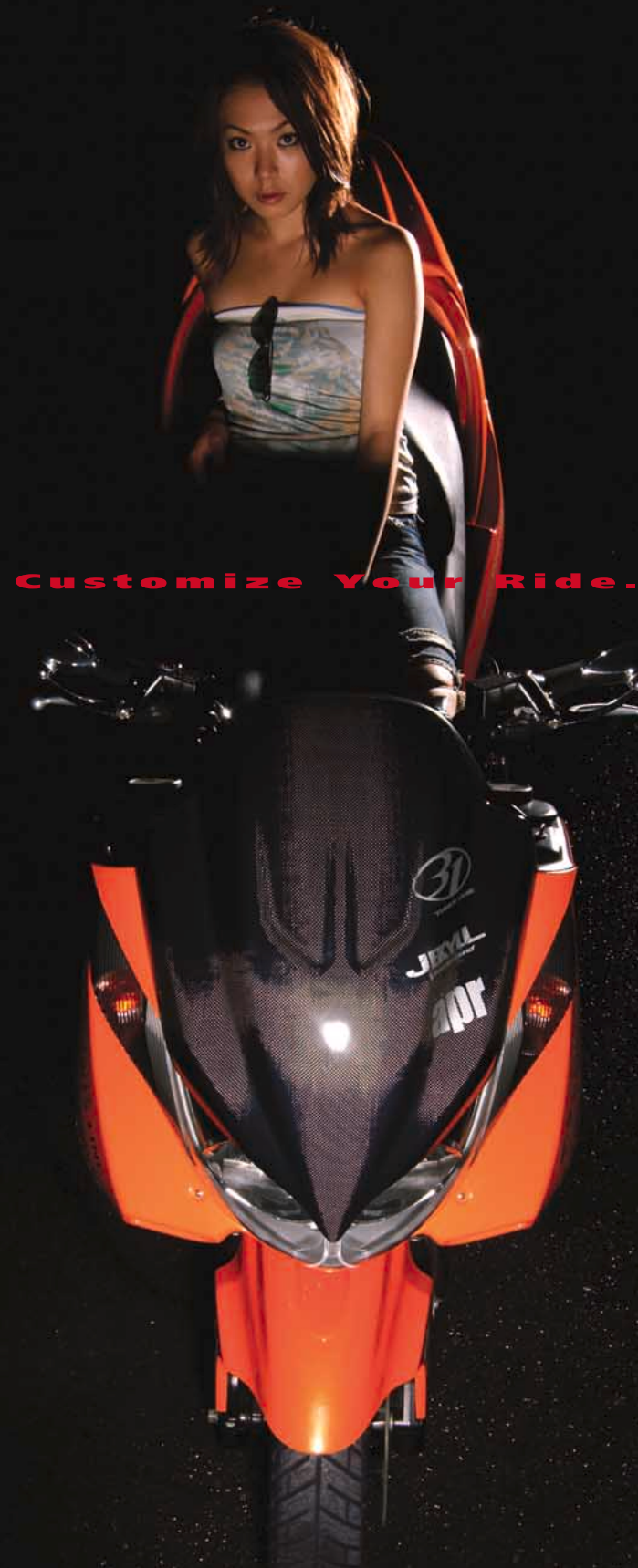




Customize Your Ride.



# ERO Flasher

Electronic Reconfigurable Output



フラッシュパターンセレクトダイヤル



左右のヘッドライトを交互に点滅。  
ギャラリーを釘付けにする9つのフラッシュパターン搭載。

- 純正の配線に接続するだけでヘッドライトが左右交互にフラッシュ。
- ダイヤルセレクトで、好みのフラッシュパターンを選択可能。
- 9つのフラッシュパターンをプリインストール。
- クローズドスペースやショーイベントで抜群の注目度。
- コントロールは突起電流を防いだ完璧な電圧制御方式。従来品のスイッチON/OFFでは球切れを起こして使えなかった、ハロゲンバルブに完全対応。もちろんHIDバルブにも対応。(頻繁に使用するとバルブ寿命は短くなります)
- 2輪、4輪問わず12V車に取付OK。またヘッドライト以外にもブレーキランプなどその他のライト部品にも使用可能。



E.R.Oフラッシャー ¥21,000 (税込)

※一般公道での点滅は道交法違反となります。ダイヤル位置を0にして走行ください。



## THREE ONE

スリー・ワン製品は全国のオートバイ販売店、オートバイパーツ販売店でお取り寄せいただけます。

株式会社エー・ピー・アール スリー・ワン事業部 〒243-0021 神奈川県厚木市岡田 3111  
TEL.046-226-8988 FAX.046-228-7636 e-mail: info@three-one.com

<http://www.three-one.com>

サウンドはwebでチェック! エアロの詳細もホームページでご確認いただけます。

THREE ONE

<http://www.three-one.com>



カスタマイズ。 Customize Your Ride.



# DC-AIRC

Dual Control Air Suspension

もうローダウンしてもフワフワしない。  
ルックスと走りの性能を両立するエアサス決定版。

## デー・シー・エア サスペンション

- スイッチを押すだけで、エア圧力により車高の上げ下げと固さを自在にコントロール。
  - フロント、リアは独立してコントロールが可能。フロントは純正フォークをエア制御、リアシリンダーは独自のデュアル式エア室構造を採用。上下のエア室を独立制御することで、車高変化 + 固さを自由に調節。好みの乗り心地を追求できる。
  - リアシリンダーは全長調整機能も装備し、より一層の車高調整幅を実現。
  - シリンダーストローク量は100mm。全長調整も含めた車高調整幅は190mm。
  - 大容量エアータンクを装備し、連続作動にも対応。
  - 配線は簡単カプラーオン。キットはエアポンプ、エアータンク、ソレノイドバルブ、配線、スイッチ等、取付に必要な全てのパーツを付属。
- (※フロントは別途ローダウンスプリングをお求めください。)

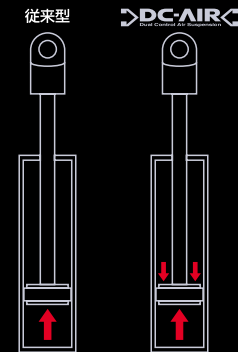


- フォルツァ (MF08) ￥241,500 (税込) 車高調整範囲 +25mm～-165mm
- マジェスティ250 (5GM/SJ) ￥241,500 (税込) 車高調整範囲 +80mm～-110mm
- スカイウェイブ250 (CJ43A) ￥210,000 (税込)
- マグザム・グランドマジェスティ 発売予定
- スカイウェイブ用車高調整式リンクバー 発売予定

## DC-AIRC は車高と固さを独立制御。

(イラスト左)  
従来のエアサスは下からの圧力のみで制御するため、車高を下げた状態ではエア圧が低くフワフワした乗り心地となってしまう。また伸び側に対する規制がないため跳ねやすくなる。

(イラスト右)  
「DC-AIRC」はシリンダーの上側にもエア圧が掛けられるため、伸び側、縮み側ともに動きを規制でき、安定した走行が可能。また車高を下げた時にも下側の圧力を高めることで、フワフワ感を解消できる。



SUSPENSIONS

## 決めるぜ、自分流。 Customize Your Ride.

理想的な走りスタイルのために。  
さりげなく決めるか、派手にいくか、カスタマイズは自分流がおもしろい。  
だから自分だけのビッグスクーターへ  
走り心を刺激する、スポーツパーツラインナップ。

THREE ONE

## LONG WHEELBASE KIT

焼き付き防止のためエンジンの傾きまで考慮。  
優れた直進安定性とスタイリッシュフォルムを実現するロングホイールベースキット。

### ロングホイールベースキット

- ホイールベースをロング化することでスタイルを一新。
  - 一般のロングホイールベースキットではエンジンが大きく傾くため潤滑不良が懸念されるのに対し、THREE ONEロングホイールベースキットは水平方向にエンジンを後退させ、エンジンの焼き付きを未然に防止。
  - ブラケット材質にはクロモリ鋼を使用し強度・耐久性を確保。
  - キットにはブラケットの他ワイヤー、ホース等の必要パーツを付属。
- ※一般公道での使用はできません。



マジェスティ250 ロングホイールベースキット

- マジェスティ250 +70mmロング ￥47,250 (税込)
- マジェスティ250 (ロングワイヤー無し) ￥69,300 (税込)
- スカイウェイブ250 +80mmロング 近日発売予定
- フォルツァMF08 +85mmロング 発売予定
- スカイウェイブ用車高調整式リンクバー



スカイウェイブ250 ロングホイールベースキット

- スカイウェイブはシートボックスの一部を切り取る必要があります。切り取り部の処理に専用カバーを付属します。なお社外品エアクリナーが別途必要になります。





EXHAUST MUFFLERS



HONDA FORZA/X/Z 250



YAMAHA GRAND MAJESTY 400



JEKYLL • SILENCE • SPORTS LINE  
VARIABLE

これからはサウンドだって自分流。

Customize Your Ride.



SUZUKI SKYWAVE 650



HONDA FORZA/S/X 250



YAMAHA MAJESTY 250 (I型)



SUZUKI SKYWAVE 250 (I型・II型)



HONDA FUSION/X 250



YAMAHA MAJESTY 125



SUZUKI SKYWAVE/S 250 (III型)



SUZUKI SKYWAVE 400



HONDA PS250



YAMAHA MAXAM 250



YAMAHA TMAX 500



YAMAHA CYGNUS-X 125



KYMCO GRANDINK 250X/125X

EXHAUST MUFFLERS



サッと消音、ズバツと迫力。これが快適ストリートスタイル。

ローダウン対応  
※タンDEM走行や、条件によっては、車体に干渉する場合があります。

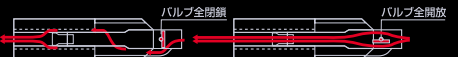


ジキルマフラー

MIN. 86dB MAX. 93dB  
表示の可変音量はMAJESTYでの計測値です。 ●規制の基準値は94dB (車種・その他の条件により若干変動します。)

音量規制適合の安心仕様!

ジキルマフラーは可変バルブ搭載。  
バイパス管を設けた独自のサイレンサー構造により、可変バルブを開いてもストレスのない、スムーズな排気と純正レベルの消音を実現。バルブを全開にすれば直管構造でダイレクトに排気。また走行中の操作もOKだから、各開度のフィーリング変化も楽しめる。



暖機運転もバルブ全閉なら静かで安心。



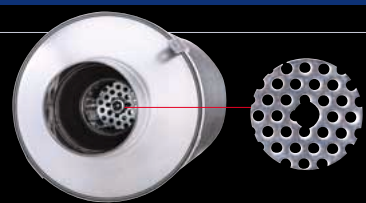
ジキルマフラー & スポーツラインマフラー車種対応表



※エキゾーストパイプは全種ステンレス製

車種	JEKYLL ジキルマフラー			Sports Line スポーツラインマフラー		
	●ステンレス	●カーボン	●チタン	●ステンレス	●カーボン	●チタン
YAMAHA MAXAM 250	¥57,750	¥68,250	¥68,250	¥39,900	¥50,400	¥50,400
TMAX 500	¥92,400	¥102,900	¥102,900	—	—	—
MAJESTY 400	¥57,750	¥68,250	¥68,250	¥39,900	¥50,400	¥50,400
MAJESTY 250 (I型)	¥57,750	¥68,250	¥68,250	¥39,900	¥50,400	¥50,400
MAJESTY/C 250 (II型)	¥57,750	¥68,250	¥68,250	¥39,900	¥50,400	¥50,400
GRAND MAJESTY 250	¥57,750	¥68,250	¥68,250	¥39,900	¥50,400	¥50,400
MAJESTY 125	¥57,750	¥68,250	¥68,250	¥39,900	¥50,400	¥50,400
CYGNUS-X 125	¥57,750	¥68,250	¥68,250	¥39,900	¥50,400	¥50,400

●表記の価格はすべて税込メーカー希望小売価格です。



音量調整は3段階。低音静かなスポーツラインマフラー。

ローダウン対応  
※タンDEM走行や、条件によっては、車体に干渉する場合があります。



スポーツラインマフラー

プレート2x MIN. プレート1x MAX. プレート無し  
82.2dB ◀ 84.5dB ▶ 87.5dB  
(数値は車種・その他の条件により若干変動します。)

プレート式音量調整3段階

スポーツラインは音量3段階調整。  
付属する2枚のバンチングプレート脱着で音量は3段階切り替えが可能。高効率エキゾーストパイプで走行性能もアップ。

深夜の帰宅も安心、優れた静音 & 排気効率。  
低音の効いたスポーツサウンドは十分なアピール性ながら、安心の静けさを約束。付属のプレートチョイスでより静かな音へ、また排気効率を優先するの思いのまま。



サイレンサーマテリアルは3タイプ。

ジキルと同じステンレス・カーボン・チタン、3種類の材質を用意。(エキゾーストパイプは全種ステンレス製) また専用ステーには耐熱シリコンバンドを採用。熱硬化の心配がなく、鮮やかなブルーの配色がリアビューをスタイリッシュに演出。

リーズナブルなプライス。

音量切り替えを可能にしながらも、複雑なバルブ機構を省いたシンプル構造により、お求めやすいプライスを設定。

車種	JEKYLL ジキルマフラー			Sports Line スポーツラインマフラー		
	●ステンレス	●カーボン	●チタン	●ステンレス	●カーボン	●チタン
SUZUKI SKYWAVE 650	¥92,400	¥102,900	¥102,900	—	—	—
SKYWAVE 400	¥57,750	¥68,250	¥68,250	¥39,900	¥50,400	¥50,400
SKYWAVE 250 (I型・II型)	¥57,750	¥68,250	¥68,250	¥39,900	¥50,400	¥50,400
SKYWAVE/S 250 (III型)	¥57,750	¥68,250	¥68,250	¥39,900	¥50,400	¥50,400
ADDRESS V125	¥57,750	¥68,250	¥68,250	¥39,900	¥50,400	¥50,400

ジキル用オプション・補修パーツ  
・バリアブルレバープレート ¥2,310 (バルブ開閉レバーの取付が困難な場合に) ・バリアブルレバー ¥840 ・ワイヤー ¥630

車種	JEKYLL ジキルマフラー			Sports Line スポーツラインマフラー		
	●ステンレス	●カーボン	●チタン	●ステンレス	●カーボン	●チタン
HONDA FORZA/S/X 250	¥57,750	¥68,250	¥68,250	¥39,900	¥50,400	¥50,400
NEW FORZA/X/Z 250	¥57,750	¥68,250	¥68,250	¥39,900	¥50,400	¥50,400
FUSION/X 250	¥57,750	—	—	—	—	—
PS250	¥57,750	¥68,250	¥68,250	¥39,900	¥50,400	¥50,400
FORESIGHT (MF04 97/6~)	¥57,750	¥68,250	¥68,250	¥39,900	¥50,400	¥50,400
KYMCO GRANDINK 250X/125X	¥57,750	¥68,250	¥68,250	¥39,900	¥50,400	¥50,400

※キムコブランドディンクはローダウン不可



# AERO LINE



街のライバルも振り返る。  
**Customize Your Ride.**



THREE ONE SPORTS LINE  
**YAMAHA MAXAM 250**



- ▲サイドカウル 純正塗装 ¥47,250~(税込) / ゲル仕上げ ¥36,750(税込)
- ▲リアガーニッシュ 純正塗装 ¥31,500~(税込) / ゲル仕上げ ¥21,000(税込)
- ▲リアスポイラー 純正塗装 ¥35,700~(税込) / ゲル仕上げ ¥25,200(税込)
- ▲ライトマスク 純正塗装 ¥23,100~(税込) / ゲル仕上げ ¥14,700(税込)
- ▲フロントマスク 純正塗装 ¥38,850~(税込) / ゲル仕上げ ¥26,250(税込) / カーボン ¥38,850(税込)



- ▲フロントマスク 純正塗装 ¥39,900~(税込) / ゲル仕上げ ¥29,400(税込) / カーボン ¥39,900(税込)
- ▲リアスポイラー 純正塗装 ¥42,000~(税込) / ゲル仕上げ ¥31,500(税込)
- ▲サイドカウル 純正塗装 ¥47,250~(税込) / ゲル仕上げ ¥36,750(税込)
- ▲リアプリスター 純正塗装 ¥50,400~(税込) / ゲル仕上げ ¥39,900(税込)
- ▲フロントフェンダー 純正塗装 ¥28,350~(税込) / ゲル仕上げ ¥19,950(税込)

THREE ONE SPORTS LINE  
**SUZUKI SKYWAVE 250 CJ43A**



OLD LINE  
 SABOW **HONDA FUSION 250**



- ▲ドラックリッド 純正塗装 36,750円~(税込) / ゲル仕上げ 26,250円(税込)
- ▲リアスポイラー 純正塗装 ¥44,100~(税込) / ゲル仕上げ ¥31,500(税込)

THREE ONE SPORTS LINE  
**HONDA NEW FORZA 250**



- ▲アライン ¥9,450(G) / ¥15,750~(純)
  - ▲フロントフェンダー ¥18,900(G) / ¥27,300~(純)
  - ▲サイドカウル ¥36,750(G) / ¥47,250~(純)
  - ▲リアスポイラー ¥31,500(G) / ¥42,000~(純)
  - ▲サイドフラップ ¥18,900(G) / ¥27,300~(純)
- 表示価格はすべて税込メーカー希望小売価格です  
 ・(G) = ゲル仕上げ  
 ・(純) = 純正塗装色仕上げ

THREE ONE SPORTS LINE  
**YAMAHA MAJESTY/ C 250**



- ▲フロントマスク ¥28,350(G) / ¥38,850~(純) / ¥38,850(カーボン=写真)
  - ▲サイドカウル ¥36,750(G) / ¥47,250~(純)
  - ▲アンダーカウル ¥21,000(G) / ¥31,500~(純)
  - ▲リアスポイラー ¥31,500(G) / ¥42,000~(純)
  - ▲サイドフラップ ¥18,900(G) / ¥27,300~(純)
- サイドアンダー ▶ ¥18,900(G) / ¥27,300~(純)  
 ※センタースタンドは取付不可

COURIER  
 SABOW **YAMAHA MAJESTY/C 250**



- ▲フロントマスク ¥29,400(G) / ¥39,900~(純)
- ▲フロントフェンダー ¥19,950(G) / ¥28,350~(純)
- ▲サイドカウル(L+R) ¥50,400(G) / ¥63,000~(純)
- ▲サイドアンダー ¥18,900(G) / ¥27,300~(純)
- ▲サイドフラップ ¥18,900(G) / ¥27,300~(純)
- ▲ドライカーボンインナー ¥66,150(カーボン)
- ▲リアスポイラー ¥46,200(G) / ¥58,800~(純)
- ▲リアスバツ・ジャンパーステー ¥18,900(G) / ¥25,200~(純)